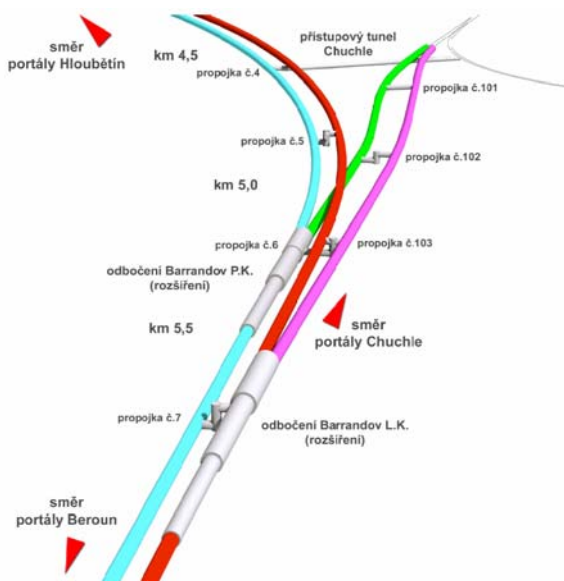


TUNEL PRAHA – BEROUN



Kontrola přípravné dokumentace a technická pomoc

Země: Česká republika
Klient: Správa železniční dopravní cesty s.o. (SŽDC)
Stavební správa Plzeň
Rok 2006 - 2007



Popis projektu:

Součástí západní větve III. tranzitního železničního koridoru v ČR je i úsek trati Praha – Beroun. Při zpracování návrhu optimalizace tohoto traťového úseku se ukázalo, že úprava směrového vedení ve stávající stopě podél řeky Berounky je prakticky nereálná. Proto bylo rozhodnuto o vedení vysokorychlostní tratě 24,7km dlouhým tunelem pro rychlost až 270 km/h. Zpracovávaná přípravná dokumentace uvažuje ražbu dvou jednokolejných tunelů pomocí několika TBM, část tunelu bude ražena pomocí NRTM (propojky, rozplety, atd.). Při zpracování bylo posuzováno několik variant trasy, nejpriznivěji se jeví severní varianta, která minimalizuje podíl ražby krasem (varianta 1). Vnitřní profil tunelu bude pravděpodobně shodný s profilem švýcarských bázových tunelech.

Podíl na projektu:

D2 Consult provádí průběžnou kontrolu přípravné dokumentace a technickou pomoc investora. Vzhledem k nestandardnosti projektu D2 Consult provádí rešerši informací z obdobných zahraničních staveb.

